

ИНФОРМАЦИЯ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

I. Информация за контакт с възложителя.

1. Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ Железопътна секция Шумен, адрес: гр. Шумен, Гаров площад 1, Булстат 1308232430548
2. гр. Шумен, ул. (ж.к.) Гаров площад 1.
3. тел. (+359 54)882 374, факс (+359 54)882 374. e-mail: hristo_zlatkov@abv.bg
4. инж. Христо Любенов Златков - Главен инженер “РИП” ЖП Секция Шумен – GSM 0886224469, e-mail: hristo_zlatkov@abv.bg

II. Резюме на инвестиционното предложение.

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Междугарие Висока Поляна – Хитрино от км 96+030 (начало стрелка № 1 в гара Висока Поляна по съществуващ километраж), до км 109+550 (по съществуващ километраж) се намира по девета главна железопътна линия Русе – Каспичан. Железният път преминава през хълмист терен със смесен профил. Хоризонталните криви са с малък радиус, като кривите с $R \leq 350$ м са с обща дължина $L=3722$ м. Вследствие на дългогодишна интензивна експлоатация и под влиянието на метеорологичните условия се наблюдава прогресиращо влошаване на параметрите на железния път, като сегашното им състояние се характеризира със силно замърсена баластова призма, деформации по ос и ниво и пропадания. Горното строене на железният път релси, траверси, скрепителен материал е в много лошо техническо състояние. С цел намаляване на разходите по текущо поддържане и гарантиране безопасността и сигурността на превозите е необходимо да се извърши неотложен механизирани ремонт, който предвижда цялостно подновяване на железния път и контактната мрежа. Инвестиционното предложение ще се изпълнява изцяло в сервитута на съществуващата жп линия и съоръженията към нея. Инвестиционното предложение е разположено в границите на административна област Шумен, община Хитрино и община Венец. То попада в юрисдикцията на Министерство на околната среда и водите (РИОСВ Шумен), и Басейнова дирекция Черноморски район - Варна.

Трасето на железопътната линия се намира в поземлен имот с идентификатор №№ 11257.5.25; №11257.106.7; №11257.106.102; №11257.23.80; №02244.6.108; №02244.8.107; №02244.8.30; №80772.19.69; №21405.19.205; №21405.19.205; №21405.25.204; №72401.3.873 по КККР на област Шумен, общ. Хитрино и имот с идентификатор №05966,33,97 по КККР на област Шумен, общ. Венец.

По време на строителните дейности, свързани с рехабилитацията на железопътната инфраструктура, основният природен ресурс, който ще се използва е земята, върху която са разположени железния път между жп гарите Висока поляна и Хитрино. Не се предвижда изземване и съхранение на хумус или строителни материали и елементи в защитените зони извън собствеността на ДП НКИ. Не се очаква емитиране на вещества, в т. ч. приоритетни и/или опасни, при които е възможен контакт с води.

Очакват се незначителни количества вредни вещества във въздуха, отделени от строителната техника по време на строително-монтажните работи.

По време на строителните дейности, свързани с рехабилитацията на обектите на железопътната инфраструктура се очаква основно генериране на смесени строителни отпадъци. Значителна част от отпадъците ще бъдат от старата сграда на спирка Байково, фундаменти на стълбове, перонни елементи и др. които ще бъдат извозени и депонирани в кариера „Златна нива“.

Земните маси, които ще се генерират при изкопните дейности за изграждане на новите стълбове на контактната мрежа до жп линията ще могат да се използват повторно при вертикална планировка на терена, основно за разширяване на насипите на жп линията обратна засипка при изграждане на новите канавки и ремонта на водоотводните съоръжения или при необходимост от влагането на слабо дрениращ материал и др.

Очакват се и незначителни количества битови отпадъци, отделени от персонала по време на строително-монтажните работи, както и отделянето на такива по време на експлоатация на жп линията.

За питейни нужди ще се използва бутилирана минерална вода. За промишлени нужди няма да е необходима вода.

Опита от изпълнението на други подобни обекти показва, че съществуващия риск от големи аварии и/или бедствия е незначителен при спазване на всички предвидени в ПБЗ и нормативната уредба на ДП НКЖИ мерки за безопасност.

Не се предвиждат рискове за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на §1, т.12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

В работния проект за изпълнение на обекта са предвидени част „ПБЗ“ и част „ПУСО“.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството. Всички временни площадки и лагери за работниците, ако са необходими за дейностите по време на строителството ще бъдат разположени в границите на сервитута в съществуващата полоса и на територията на железопътна гара Хитрино и гара Висока Поляна, където за целта има достатъчно площи и изградени мощности, собственост на ДП НКЖИ. Поради това не се налага заемане на нови площи за временни дейности по време на строителството. По същия начин се решава въпросът със складиране на новите строителни материали и извадените стари жп материали – същите ще бъдат разположени на съществуващите площадки и други свободни терени, помещения и сгради в района на междугарието и гарите Хитрино и Висока Поляна.

3. Описание на основните процеси (по проектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение №3 към ЗООС.

✓ Механизиран демонтаж на стария железен път, натоварване и транспорт с работен влак до гара Хитрино;

✓ Пълно разкомплектоване, сортиране и стифиране на стари жп материали на площадка в района на гара Хитрино;

✓ Доставка и складиране на нови релси тип 60 кг/м, траверси СТ-6 с безподложно еластично скрепление SKL-14 на площадка в района на гара Хитрино;

✓ Полагане на нов железен път с релси тип 60 кг/м, траверси СТ-6 с безподложно еластично скрепление SKL-14 и подравняване на баластовата призма;

✓ Механизирано укрепване след полагане;

✓ Механизирано пресяване на баластовата призма с извозване на отсекките с разстилане и подравняване в границите на сервитута на железния път;

✓ Баластиране на железния път с хопердозаторни композиции;

✓ Механизирано нивелиране на железния път.

✓ Оформяне и планиране на банкети;

✓ Направа на безнаставов релсов път;

- ✓ Изграждане на нови канавки и ремонт на водостоци;
- ✓ Почистване и възстановяване на отводнителните съоръжения, банкети, берми и откоси;
- ✓ Демонтаж на съществуващите стълбове на контактната мрежа, натоварване и транспорт до гара Хитрино;
- ✓ Сортиране и стифиране на стари материали от стълбовете на контактната мрежа на площадка в района на гара Хитрино;
- ✓ Доставка и монтаж на нови стълбове и нова контактна мрежа;
- ✓ Разрушаване на стара бракувана сграда на спирка Байково вкл. вертикална планировка и извозване на строителни отпадъци до депа в кариера „Златна нива“;
- ✓ Изграждане на нов перон с осветление и навес на спирка Байково;
- ✓ Полагане на нова еластична прелезна настилка на три броя жп прелези;

Демонтираният железен път ще бъде транспортиран със специализиран железопътен транспорт до площадка в района на гара Хитрино, където ще бъде разтоварен, разглобен, сортиран и стифиран от Изпълнителя. Ребровите подложки и скрепителните елементи от демонтираният железен път ще се превозват и подреждат в закрити складове на разстояние до 90 км (от обекта до Монтажно демонтажна база в гара Разделна). Годните за направа на БРП релси ще бъдат натоварени и укрепени от Изпълнителя съгласно инструкцията за превоз на релси на вагони и ще се транспортират до цеха за заваряване на релси в гара Шумен.

Демонтираните стълбове, крепежи, елементи от контактната мрежа и др. ще се сортират и стифират на площадка в района на гара Хитрино.

За СМР на обекта рециклирани продукти от строителни отпадъци ще се използват за обратни насипи, за заздравяване на земното легло, дренажи, насипи и настилки и др.

Повредените дървени траверси се предават за получаване на енергия.

Отсевките от механизиранията пресявка на баластовата призма ще се използват за оформяне и подравняване на банкетите на железния път в зоната на сервитута.

По време на строителните работи от строителната механизация, както и след това по време на експлоатацията на инвестиционното намерение се очаква генерирането на незначителни количества опасни отпадъци – отработени масла, филтри, антифризни течности в местата за обслужване и ремонт. Събирането, съхранението, транспортирането и обезвреждането на отпадъците ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда и Закона за управление на отпадъците. За дейностите по управление на отпадъците ще бъде разработена програма от Изпълнителя на инвестиционното намерение съгласно нормативните документи по опазване на околната среда.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. Не се предвижда нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване. Строителството ще започне след издаване на разрешение за строеж от МРРБ и ще продължи 220 календарни дни. Предвижда се да се работните дейности да започнат през 2023 и да приключат през 2024 година.

6. Предлагани методи за строителство. Подновяване на железния път по разделен способ.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение. Поради невъзможност за трайно стабилизиране на железния път този участък е с постоянно намаление на скоростта на движение на влаковете $V_{кн.р.} = 60$ км/ч. Проектна скорост за междугарияето е $V_{пр.} = 80$ км/ч. Това е видно и от извършените измервания с пътеизмерителна лаборатория в периода 2019–2022 година. Средно-аритметичната

стойност на балната оценка е с тенденция на влошаване. В отделни отсечки балната оценка значително се доближава до граничната, което е сериозен риск за безопасността на движението на влаковете.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях. Няма такива обекти.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение. Няма такива обекти.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа. Няма такива територии.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство). Не се предвиждат.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение. Необходимите други разрешителни процедури ще се изпълняват в съответните срокове съгласно изискванията на ЗУТ.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание. При реализирането на вече изпълнените и въведени в експлоатация проекти в съседните междугария Самуил – Висока поляна и Хитрино - Плиска не са констатирани такива въздействия.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение. При реализирането на вече изпълнените и въведени в експлоатация проекти в съседните междугария Самуил – Висока поляна и Хитрино - Плиска не са констатирани такива въздействия.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение. Към инвестиционното предложение няма голям обществен интерес.

Дата:

Директор ЖПС Шумел

