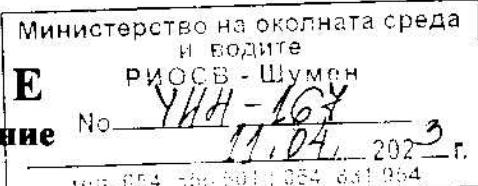


ДО  
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ШУМЕН

**У В Е Д О М Л Е Н И Е**  
за инвестиционно предложение



От Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“  
Железопътна секция Шумен постоянен или настоящ адрес: гр. Шумен, Гаров площад 1 тел.  
(+359 54)882 374, факс (+359 54)882 374, електронна поща: hristo\_zlatkov@abv.bg

гр. Шумен, ул. (ж.к.) Гаров площад 1, Булстат 1308232430548

(име, адрес и телефон за контакт,  
гражданство на възложителя – физическо лице)

(седалище и единен идентификационен номер  
на юридическото лице)

Пълен пощенски адрес: гр. Шумен, Гаров площад 1

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел. (+359 54)882 374, факс (+359 54)882 374,  
електронна поща: hristo\_zlatkov@abv.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **инж. Нивелин Тодоров**  
**Папазов** – Директор Железопътна секция Шумен

Лице за контакти: инж. Христо Любенов Златков – Главен инженер “РИП” ЖП Секция  
Шумен– GSM 0886224469, e-mail: hristo\_zlatkov@abv.bg

**УВАЖАЕМИ Г-НГ-ЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че ДП НКЖИ– ЖП Секция Шумен има следното инвестиционно предложение: **„Механизирано подновяване на железния път в междугарието Висока Поляна – Хитрино 13 520 м“**

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

**1. Резюме на предложението:**

Вследствие дългогодишната експлоатация и просочените с години срокове за подновяване на железния път в междугарието Висока Поляна – Хитрино от км 96+030 (начало стрелка № 1 в гара Висока Поляна по съществуващ километраж), до км 109+550 по съществуващ километраж (съвпада с точката на „връзване“ на предстоящия ремонт в междугарието Висока поляна – Хитрино с ремонт в гара Хитрино отговаряща на км 109+436 от приет проект от Възложителя за гара Хитрино) е с влошено техническо състояние: релсите са износени и с набити краища, traversите са напукани и посукани с разбити ПАК болтове,

скъсани тирфони и счупени подложки, а баластовата призма е замърсена.

Горепосоченото междугарие се намира по девета главна железопътна линия Русе – Каспичан. Железната път преминава през хълмист терен със смесен профил. Хоризонталните криви са с малък радиус, като кривите с  $R \leq 350$  м са с обща дължина  $L=3722$  м. По голямата част от отводнителните съоръжения са компрометирани и с намалена водопропускливост. Последният ремонт в междугарието е през 2013 г. – механизиран среден ремонт, а механизирано подновяване е извършено през 1981 г. Вследствие на дългогодишна интензивна експлоатация и под влиянието на метеорологичните условия се наблюдава прогресиращо влошаване на параметрите на железната път, като сегашното им състояние се характеризира със закаляна баластова призма, деформации по ос и ниво и пропадания. Горното строене на железната път релси, траверси, скрепителен материал е в много лошо техническо състояние. Поради невъзможност за трайно стабилизиране на железната път този участък е с постоянно намаление на скоростта на движение на влаковете  $V_{kn.p.}=70$  км/ч. Проектна скорост за междугарието е  $V_{pr.}=80$  км/ч.

Това е видно и от извършените измервания с пътеизмерителна лаборатория в периода 2019–2021 година. Средно-аритметичната стойност на балната оценка е с тенденция на влошаване. В отделни отсечки балната оценка значително се доближава до граничната.

С цел намаляване на разходите по текущо поддържане и гарантиране безопасността и сигурността на превозите е необходимо да се извърши неотложен ремонт - цялостно подновяване на железната път, елиминирайки по този начин постоянно появявящите се неизправности по отношение на релсо-траверсовата скара и баластовата призма

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрыв:

Инвестиционното предложение ще се развие изцяло в сервитута на съществуващата ж. п. линия и съоръженията към нея.

Не се предвиждат ситуациянни вариантни решения.

Основните процеси, свързани с реализацията на инвестиционното предложение са:

- Механизиран демонтаж на стария железен път, натоварване и транспорт с работен влак до МДБ;
- Полагане на нов железен път тип 60 кг/м, траверси СТ-6 и безподложно еластично скрепление БКБ-14 и подравняване на баластовата призма;
- Механизирано укрепване след полагане;
- Механизирано пресявка на баластовата призма с извозване на отсевките с разстилане и подравняване в границите на сервитута на железната път;

- Баластиране на железния път с хопердозаторни композиции;
- Механизирано нивелиране на железния път;
- Оформяне и планиране на банкети;
- Направа на безнастavов релсов път;
- Изграждане на нови канавки;
- Почистване и възстановяване на отводнителните съоръжения, банкети, берми и откоси,
- Демонтаж на съществуващите стълбове на контактната мрежа.
- Доставка и монтаж на нови стълбове и нова контактна мрежа.

Изпълнението на обекта ще се извърши във влакови и електрически прозорци до 7 (седем) часа в светлата част на деня.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Връзка с железопътна линия № 9- Русе- Каспичан. Не е необходимо издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон.

#### **4. Местоположение:**

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното намерение е разположено в границите на административна област Шумен, община Хитрино и община Венец. То попада в юрисдикцията на Министерство на околната среда и водите (РИОСВ Шумен), и Басейнова дирекция Черноморски район - Варна.

Трасето на железопътната линия се намира в поземлен имот с идентификатор №№ 11257.5.25; №11257.106.7; №11257.106.102; №11257.23.80; №02244.6.108; №02244.8.107; №02244.8.30; №80772.19.69; №21405.19.205; №21405.19.205; №21405.25.204; №72401.3.873 по ККР на област Шумен, общ. Хитрино и имот с идентификатор №05966,33,97 по ККР на област Шумен, общ. Венец.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнителни площи за временни дейности по време на строителството.

Всички временни площадки и лагери за работниците, ако са необходими за дейностите по време на строителството ще бъдат разположени в границите на сервитута в съществуващата полоса и на територията на железопътна гара Хитрино и гара Висока

Поляна, където за тази цел има достатъчно площи и изградени мощности, собственост на ДП НКЖИ. Поради това не се налага заемане на нови площи за временни дейности по време на строителството. По същия начин се решава въпросът със складиране на строителни материали и др. – същите ще бъдат разположени в съществуващите площасти и други свободни помещения и сгради в района на гарите Хитрино и Висока Поляна.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

По време на строителните дейности, свързани с рехабилитацията на обектите на инвестиционното намерение, основният природен ресурс, който ще се използва е земята, върху която са разположени съществуващата жп гара Каспичан.

За питейни нужди ще се използва бутилирана минерална вода. За промишлени нужди няма да е необходима вода.

Не се предвижда изземване и съхранение на хумус или строителни материали и елементи в защитените зони извън собствеността на ДП НК ЖИ.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат еmitирани от дейността, в т. ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква еmitиране на вещества, в т. ч. приоритетни и/или опасни, при които е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Очакват се и незначителни количества вредни вещества във въздуха, отделени от инженерната техника по време на строително-монтажните работи.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

По време на строителните дейности, свързани с рехабилитацията на обектите на инвестиционното намерение се очаква основно генериране на смесени строителни отпадъци.

Значителна част от отпадъците ще бъдат метални (технологични отпадъци от армировка) и ще бъдат предавани за рециклиране.

Земните маси, които ще се генерират при изкопните дейности за изграждане на съоръжението на жп линията ще могат да се използват повторно при вертикална планировка, обратна засипка или при необходимост от влагането на слабо дрениращ материал и др.

Очакват се и незначителни количества битови отпадъци, отделени от персонала по време на строително-монтажните работи, както и отделянето на такива по време на експлоатация на жп линията.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречистителна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен

воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Очакват се и незначителни количества отпадъчни води, отделени от персонала по време на строително - монтажните работи, както и отделянето на такива по време на експлоатация на жп линията.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

По време на строителните работи от строителната механизация, както и след това по време на експлоатацията на инвестиционното намерение се очаква генерирането на незначителни количества опасни отпадъци – отработени масла, филтри, антифризни течности, акумулатори в местата за обслужване и ремонт.

Събирането, съхранението, транспортирането и обезвреждането на отпадъците ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда и Закона за управление на отпадъците. За дейностите по управление на отпадъците ще бъде разработена програма от Изпълнителя на инвестиционното намерение съгласно нормативните документи по опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да приемем, по реда на глава шеста ЗООС. Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извърши преценка.

II. Друга информация (*не е задължително за попълване*)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изиска и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

2. Други документи по преценка на уведомителя:

2.1. Актове за публична държавна собственост;

2.2. Актуални скици на имотите.

3. Електронен носител – 1 бр.

4. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 10.04.2023 г.

Уведомител: .....

инж. Нивелин Папазов

